

TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30

Lubrifiant premium à économie de carburant maximale avec de meilleures caractéristiques de démarrage à froid et une réserve de performance exceptionnelle pour les véhicules légers et utilitaires, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs.

Description

TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 est une huile premium convenant aux véhicules légers et utilitaires. Avec sa double spécification ACEA C2 et C3, et ses nombreuses homologations constructeurs, TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 offre un haut potentiel de rationalisation pour de nombreuses marques européennes et asiatiques. Ce produit présente également de nombreux avantages pour les moteurs modernes de petite cylindrée équipés de turbo, de systèmes Stop & Start ou de système de post-traitement des gaz d'échappement (catalyseurs, filtres à particules).

TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 permet d'atteindre une économie de carburant deux fois plus grande qu'avec un produit ACEA C3 conventionnel du même grade SAE.

Application

TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 peut être utilisé sur les moteurs essence, Diesel ou gaz, équipés ou non de systèmes de post traitement de dernière génération. Il est compatible avec les moteurs d'ancienne génération et les véhicules de marques asiatiques lorsque les spécifications ACEA C2, C3 ou API SN sont autorisées. TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 doit être utilisé avec un carburant à faible teneur en soufre (moteurs Diesel).

TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Application universelle dans les moteurs essence, Diesel ou gaz de nombreux constructeurs
- Jusqu'à 1.6% d'économie de carburant supplémentaire comparé à un produit de même viscosité
- Excellente résistance au vieillissement
- Protège efficacement catalyseurs et filtres à particules

Spécifications

- ACEA C2/C3
- API SN

Homologations

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 229.31
- MB-APPROVAL 229.51
- MB-APPROVAL 229.52
- OPEL OV0401547 – D30
- VW 505 00/505 01

Recommandations FUCHS

- CHRYSLER MS-11106
- FIAT 9.55535-S1 / -S3
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	853 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	71.8 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	12.0 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	164
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	3.5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-42 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.7 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.